

Ese periódico se despache en esta Capital en la tienda del Señor Durado calle de Jardín, y en la Botica Inglesa calle de lo Mercado. Se vendrá al interior al lugar que nombren los Sres. Suscriptores y se pagará adelantado el

FRESCO.

Suscripción al més... 2 pesos.  
Número suscitos... 1. real.



Los avisos que debes sacar en este  
anuncio deberán remitirlos a la Impresión  
antes de la mitad de la tarde del día an-  
terior al de su publicación, abonando por  
el uno de ellos CUATRO pesetas por la  
primera vez y DOS REALES por las subse-  
cuentes.

Los aviones que pasan de diez líneas, así como los comunicados sobre materias privilegiadas, pagarán por separado segun condición particular. Las comunicaciones sobre asuntos públicos deberán venir firmadas de parte y rotuladas á los editores del **CONSENTO**.

# EL COMERCIO.

DÍARIO COMERCIAL, POLÍTICO Y LITERARIO.

TELEGRAMS

Lima. Sabado 4 de Mayo de 1839.

(Número 1º)

THE AMERICAN MUSEUM



### *PUERTO DEL CALABO*

卷之三

- M A R I T I M A.
- 
- P U E R T O D E L C A L B A D O.
- C O R T A D A.
- Abril 20.-Goleta *Ecuatoriana Carmelita*, de 19 toneladas, capitán Santibáñez, de Huancayo en 6 días, cargamento leña, consignado a M. Medina.

Id. 21.-Goleta *Empresaria Diana*, de 119 toneladas, capitán Dubom, de Pisco en un día, cargamento aguardiente, consignado a Valdeavellano.

Id. 21.-Goleta *Mujeres Fecundas*, de 108 toneladas, capitán Malvar de California en 70 días, cargamento cabos, consignado a su capitán.

Id. 22.-Barca *Albatros Americana Marquesa*, de 120 toneladas, capitán Biewer, de la sede de Callao, cargamento aceite, consignado a T. Coons.

Id. 23.-Bergantín Centro Americano *Jesús María*, de 200 toneladas, capitán Valdivia de Paga, en 18 días, cargamento maderas, consignado a Callao.

Id. 24.-Barca Francesa *Ananda*, de 119 toneladas, capitán Flory, de Islay en 5 días, carga inacabada, consignado a su capitán.

Id. 25.-Bergantín Ecuadoriano *Velar*, de 170 toneladas, capitán Achacayán de Guayaquil y Paitos, cagando aceite.

Idem 25.-Lancha Nacional *Aguda*, de 2 toneladas, capitán Lambert, de Huacho, cargamento aceite, consignado a Barton y Smith.

Id. 26.-Bergantín Inglés *Atlas*, de 100 toneladas, capitán Muñoz de Huacho, cargamento sal y dinero, consignado a García y Celis.

Id. 26.-Goleta Nacional *Fortuna*, de 21 toneladas, capitán González, de Huacho, cargamento aceite.

Id. 26.-Goleta *Ecuatoriana Guaquiyachca*, de 85 toneladas, capitán Melchior, de Huacho y Pisco, cargamento aguardiente, consignado a Jean Coons.

Id. 27.-Quiebre de guerra inglés *Basilisco*, capitán Macdonald, de Guayaquil y Huanchaco.

Id. 28.-Goleta de guerra chilena *Cococo*, capitán Señor, de Valparaíso.

Mayo 1.-Bergantín Sardo *Azardoso*, de 25 toneladas, de la costa en 8 días, cargamento maderas, consignado se ignora.

Id. 1.-Bergantín inglés *Carolina*, de 91 toneladas, capitán Wolff, de Callao en 4 días, cargamento leña, consignado a Obregón.

Id. 2.-Goleta *Guanabana Juan Antonio*, de 82 toneladas, capitán Robinet, de Islay en 5 días, cargamento leña, consignado a García y Celis.

Id. 2.-Goleta Inglesa *Pilar*, de 58 toneladas, capitán Duncan, de Huanchaco en 8 días, cargamento aceite &c., consignado a T. Yung.

Id. 3.-Goleta Inglesa *Acuñatura*, de 158 toneladas, capitán Corbe, de Valparaíso en 11 días, cargamento trigo, consignado a su capitán.
- S A L I D A.
- Abril 18.-Goleta *Ecuatoriana Velas Justa*, capitán Maximino, a Callao de Méjico.

Id. 18.-Barca Nacional *J. Souza*, capitán Viera, en la 18, con destino a Chancay, Huanchaco y Callao.

Id. 19.-Goleta Nacional *Fortuna*, capitán González, cagando aceite, con destino a Huacho.
- Id. 19.-Barca inglesa *Ingle*, capitán Null, cagando aceite de Europa, con destino a Contaduría.

Id. 19.-Barca Francesa *Mojicana*, capitán Aquiles Mayre, cargamento escoria y lava, con destino a Guayaquil.

Id. 20.-Goleta Nacional *Presidente*, capitán Chacón, cargamento aceites, con destino a Pisco.

Id. 21.-Barca Francesa *Rhone*, capitán Breton, lavante, con destino a Suances.

Id. 22.-Barca Francesa *Selga*, capitán Gobin, cargamento algodón, con destino a Callao.

Id. 23.-Goleta Americana *Porco*, capitán Joseph, en lastre, con destino a Talemidano y Valparaíso.

Id. 23.-Bergantín Ecuadoriano *Paua*, capitán Gracian, cargamento aceites surtidos, con destino a Guayaquil.

Id. 23.-G. D. Nacional *Fortuna*, capitán González, en lastre, con destino a Pisco.

Id. 24.-Goleta Nacional *Condorina*, capitán Santibáñez, en lastre, con destino a Pisco.

Id. 24.-Quiebre de guerra Inglés *Basilisco*, capitán M. Donald, con destino a Cobija y Valparaíso.

Id. 24.-Corbeta de guerra Americana *Fulmath*, capitán Mac Keever.

Id. 24.-Fragua Nacional *Emilia*, capitán Amador Latore, en lastre, con destino a Callao.

Id. 24.-Goleta Ecuadoriana *Guayanquilina*, capitán Mifflin, cargamento aguardiente, con destino a Huacho y Huanchaca.

Id. 24.-Goleta Nacional *Maria Francisca*, capitán Galiffier, en lastre, con destino a Huanchaco.

Id. 30.-G. D. Inglesa *Saint*, capitán Hawod, en lastre, con destino a Islay.

May. 1.-G. D. Nacional *Luzern*, capitán Sinstoff, cargamento maquinillas, con destino a Cerro Azul.

Id. 1.-G. D. Nacional *Cecilia*, capitán Rocha, cargamento maderas, con destino Pisco.

Id. 2.-Bergantín inglés *Atlas*, capitán Juan, en lastre, con destino a Valparaíso.
- LOS EDITORES.
- Mucho habría que decir para recomendar una publicación periódica, cuyo objeto principal es el Comercio, si no nos dirigiríamos a los individuos de una profesión ilustrada que conocen demasiado bien la necesidad de un diario que les presente los datos del estado de los puertos y plazas consumidoras a que se extienden sus relaciones, con cuanto pueda contribuir a sus juntas.
- En el mundo de acción en que vivimos comenzar los asuntos con la rapidez que exigen los negocios, es un servicio importante no solo para el Comercio, sino también para la clase consumidora; nos apresuraremos a llenar el vacío que ha dejado voluntariamente los periódicos que nos han precedido.
- En el terreno de la política no podríamos mantenernos por mucho tiempo, convencidos de nuestra insuficiencia lo cedemos voluntariamente a los que la desempeñan la difícil tarea de informar la opinión pública. Contendrá este diario todos los desiertos del Gobierno, las decisiones de los tribunales, principalmente las del Casadillo, las entradas y salidas de los buques, el estado de los establecimientos y las beneficencias pedida y tratada y cuando pueda conducir a la utilidad e ilustración de nuestros lectores.

Si alguna vez nos detenemos en las pre-  
dencias gubernativas que tengan relación con el  
comercio extranjero; las ideas de los econó-  
mistas sobre la materia de que tratamos. La eco-  
nomía política ha designado el camino por don-  
de avanzan los gobiernos ilustrados que hacen  
felices a sus gobernados, afortunadamente estos  
principios se han generalizado entre nosotros; si  
señala la estadística el guía en esta rama, se  
publicaron los censos más exactos de la popula-  
ción, los estados de rentas y consumos de todo el  
Perú y miráronos como un verdadero servicio  
hecho al país y a nosotros si alguno quiere fa-  
verosceremos con datos ciertos sobre el particular.

vorecernos con datos ciertos sobre el particular.

En la distancia a que estamos respeto de la Europa, nos es cosa imposible obviamente con regocijo arañar tantas producciones ingenuas como las que diariamente suministran aquellas prendas; pero decididos como estamos a no perdonar sacrifio para proporcionarnos todo cuanto pueda hacer interesante nuestro periódico, podemos asegurar que dentro de pocos meses se habrán vencido muchas de las dificultades que hoy nos rodean, y entonces comunicaremos los precios corrientes de aquellos mercaderías y cuanto llame la atención en Europa, ocupando un lugar preferente los que tengan relación con estos países.

Nuestras columnas estarán desde ahora abiertas para colocar en ellas cuanquiera pueda ilustrar a los Gobiernos Americanos, precisamente y a fin de que los principios de su política con todas las naciones, para obiar de este modo los abusos de la fuerza, perjudicial no solo a la América, sino también al resto del comercio extranjero por las interrupciones imprevistas de sus relaciones. Los recientes sucesos de Méjico y Buenos-Aires manifiestan bien claramente todo lo que queríamos expresar y si no establecemos de una vez el modo como hemos de tratarlos por los que hacen con nosotros el comercio armado. Ningún periodista puede ser indiferente en asunto de tanta trascendencia sin incurir en la nota de poco interese por la felicidad común.

Bosquejado nuestro plan nos resta solo decir que él será mejorado y perfeccionado según la aciuda que mereza.

## AVIENOS.

**L**A Panadería de Santa Clara es sub-arienda con los útiles necesarios quien la necesite ocurrir donde D. Benito Ibarra.

**Alphabetic.**

**E**l convento de recolección de Predicadores de esta ciudad, tiene unos salares, y trata escrutarlos; las personas que gustan hacer uso de los propuestos pueden acercarse al Prelado de dicha doctrina.

Casa de Moneda.

Facsimile de la primera cara del primer número de "El Comercio". (Mitad del tamaño natural.) (Fotografía Oñate. Foto-litografía P. Bacigalupi & Co.