

WIRTSCHAFTSDIENST

Grosse persische Bahnbauprojekte

Teheraner Pressemeldungen zufolge, beabsichtigt die persische Regierung im Verlaufe des Finanzjahres 1034/35 die Durchführung grösserer Bahnbauprojekte. Ein dem Parlament zugeleiteter Gesetzentwurf sieht fuer Eisenbahnbauten Investitionen in Höhe von ueber 180 Mill. Rial vor. Da die Durchfuehrung dieser Bahnbauprojekte als nahezu feststehend betrachtet werden kann, dürften sich hierbei nicht zuletzt auch fuer die deutsche Industrie zusätzliche Ausfuhrmoeglichkeiten eroeffnen.

Errichtung einer daenischen Automobilindustrie

Neuerdings mehren sich die Absichten in denjenigen Ländern, die gegenwaertig ueber eine nationale Automobilindustrie nicht verfuegen, einen derartigen Industriezweig ins Leben zu rufen. Waehrend die in Polen und Jugoslawien in dieser Hinsicht stattgefundenen Verhandlungen bereits zu positiven Ergebnissen fuehrten, erfolgte kuerzlich in Dänemark die Gründung der Dansk Automobilfabrik AS. Das neue Unternehmen wurde mit einem Kapital von vorerst 3 Mill. Kronen ausgeruestet und wird sowohl die Produktion von Nutzfahrzeugen als auch von Personenkraftwagen aufnehmen.

Umfangreiche Kapitalinvestitionen in der japanischen Kunstseidenindustrie

Die japanische Kunstseidenindustrie gehoert mit zu jenen Wirtschaftszweigen, die im Rahmen der wirtschaftlichen Expansionsbestrebungen Japans einen weitgehenden Ausbau erfuhren. Zuverlaessigen Schaetzungen zufolge, werden die Kapitalinvestitionen fuer 1933 auf rd. 322 Mill. Yen veranschlagt, waehrend dieselben 1931 und 1932 nur 61 bzw. 74 Mill. ausmachten. Selbst unter Berücksichtigung der Waehrungsentwertung wird man hierbei von einer Überexpansion der japanischen Kunstseidenindustrie sprechen können. Gegenüber 1931 erhöhte sich Japans Kunstseidenproduktion von 46 auf rd. 90 Mill. Pfund. d.h. um rd. 100 %.

Deutsches Interesse an der Errichtung einer ungarischen Kokerei

In der Naehel Fünfkirchen soll eine groessere Kokereianlage errichtet werden. Die Kokerei wird mit einem Aktienkapital von 2.5 Mill. Pongoe ausgestattet und ca. 15000 Waggon Kohle verarbeiten. Wie wir hoeren, sind die Deutschen Didier-Werke an der Errichtung dieser Kokerei interessiert; sie beabsichtigen aus ihren Sperrguthaben einen Kredit von ca. 4 Mill. Pongoe zur Verfuegung zu stellen. Der Gosabsatz der Kokerei soll bereits durch Vertraege mit der Stadt Fuenfkirchen sowie mit mehreren Industrieunternehmen gesichert sein.

Bau einer Ferngasleitung von Magdeburg nach Blankenburg.

Der Bau der Ferngasleitung von Magdeburg nach Blankenburg ist vor kurzem in vollem Umfange aufgenommen worden. Mit den Verlegungsarbeiten der 72 000 m langen Stahlrohre ist bei Magdeburg, Niederndodeleben, bei Hadmersleben sowie bei Wegeleben begonnen worden. Die Finanzierung der Fernleitung erfolgt zum grossen Teil aus öffentlichen Mitteln.

Das neue russische Kohlenbecken-Die UdSSR unter den europaeischen Kohlenvorkommen an erster Stelle.

Eines der Probleme des zweiten Fuenfjahresplanes ist die Umwandlung des Kohlenreviers «Kusbas» in ein neues russisches Kohlenzentrum. Neuerliche Untersuchungen der Kohlen und Mineralvorkommen im Kusnetzkecken haben ergeben, dass die Kohlenvorraete ein Gebiet von 16 000 qkm umfassen, womit die UdSSR unter den europaeischen Kohlenvorkommen an die erste Stelle rueckt. Das Kusnetzkecken soll so ausgebaut werden, dass es den gesamten Brennstoffbedarf des Uralbezirks sowie Sibiriens decken kann. Der Produktions-Voranschlag belaeuft sich fuer 1934 auf 12 Mill. to Steinkohle, wovon 5 Mill. to zu Verkokungszwecken verwendet werden sollen. Die Produktion fuer 1937 ist bereits auf 20,5 Mill. veranschlagt worden.

Die russische Automobil- und Traktorenproduktion im Februar 1934

Die russische Automobil- und Traktorenindustrie hat, wie aus den soeben zur Veroeffentlichung gelangenden Produktionsziffern hervorgeht, den Februarplan durchweg unterschritten. Es wurden insgesamt 3 398 Lastkraftwagen erzeugt und damit der Februarplan nur zu rd. 90,1 % erfuehrt. Die Stalinwerke stellten 1425, die Jaroslawl-Werke 200 und die Molotow-Werke 1773 Lastkraftwagen her. Ferner werden 1300 Personenwagen erzeugt was gegenueber dem Voranschlag mit 1360 Einheiten einer 95,6 %igen Planerfuellung entspricht. Die Gesamtproduktion der russischen Automobilindustrie erstreckte sich im Berichtsmonat auf 4698 Fahrzeuge gegenueber einem Voranschlag von 5130 Einheiten. Die Produktionsziffern der Traktorenindustrie lassen in ihrer Gesamtheit eine nur 98 %ige Planerfuellung gegenueber einem Voranschlag von 7190 Einheiten erkennen. Die Gesamtproduktion betrug 7190 Einheiten, wovon 2450 auf die Stalingrader Werke, 3335 auf die Charkower-Werke und der Rest auf die Tscheljabinsker Werke entfallen.

EXPORT - IMPORT

ALBERTO FISCHER

San Jaime, 3 - Apartado 73 - Tel. 1130

Monsieur EMMANUEL
DAMENFRISEUR

(frueher im Hotel Formentor)
14 de Abril, 96 Terreno, Tel. 2312

"Chez Gaspard"

Plaza Santa Catalina Tomás
bietet

Mittag u. Abendisch komplett zu Pes. 3.25
sowie

Deutsche, franzoesische, englische SPEZIALITAETEN.

CRÉDITO BALEAR

Tel. 1300 und 2222

- Telegr. CREDILEAR

7 Palacio

PALMA DE MALLORCA

Spezial Auslands Abteilung

-- Geldwechsel

-- Kreditbriefe