

EL DESASTRE FERROVIARIO DE COUTRAS

Apenas se había repuesto el público de la penosa impresión causada por la catástrofe de Ponts-de-Cé, cuando el 24 de agosto, por la noche, se produjo una nueva colisión de trenes cerca de la estación de Coutras (Gironde). El tren expreso de Burdeos-París núm. 624, pasó por falta del cambio debido a las vías del apartadero y chocó con un tren de mercancías cargado de carbón que se encontraba allí.

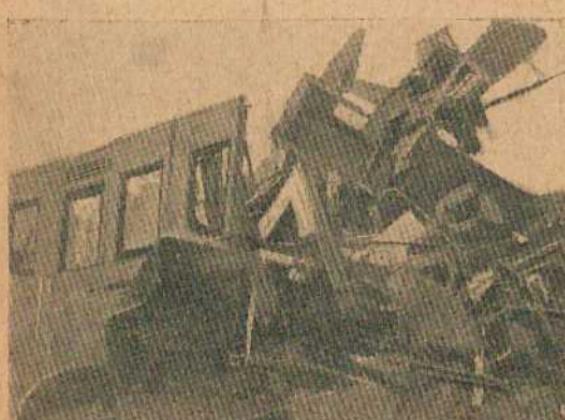
Las dos locomotoras se telescopiaron, como suele decirse; unos diez vagones del tren de mercancías quedaron destrozados, así como los tres primeros coches del expreso. A consecuencia del formidable choque, la vía se cubrió de restos de hie-



Los vagones del expreso telescopiados



La locomotora del expreso volcada y hecha pedazos



Montón de restos bajo el cual se descubrieron los primeros cadáveres

rro y madera y se destruyó completamente en una extensión de 300 metros.

Murieron diez personas, de las cuales cinco eran empleados del uno ó del otro tren y veinte viajeros sufrieron heridas ó contusiones.

Los primeros socorros fueron organizados por el personal de la estación de Coutras y por el de una fábrica cercana; se buscó á las víctimas con linternas, mientras los sobrevivientes, mudos de espanto, estaban agrupados en la vía.

Los valerosos salvadores rivalizaron en energía y abnegación para arrancar á la muerte á los infortunados que claudicaban por un pronto auxilio.