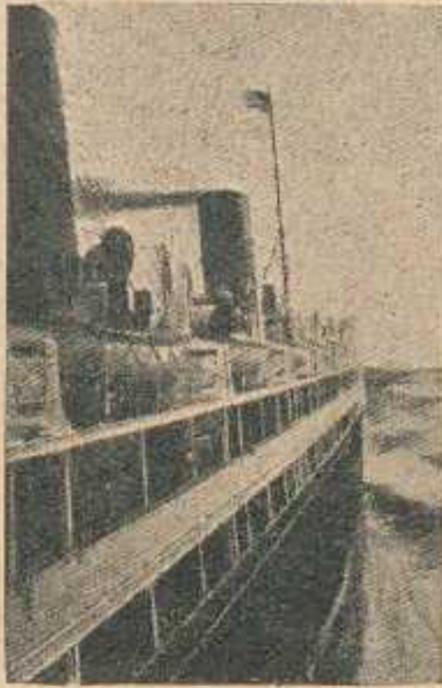


Hace como un año y medio se ensayó, por primera vez, la confección é impresión de un diario á bordo de un trasatlántico. Actualmente 17 paquetes que hacen el servicio entre América y Europa, tienen su diario redactado con ayuda de la telegrafía sin hilos. Tan pronto como una noticia de sensación es lanzada hacia alta mar por los postes extrapotentes de Potohu (Inglaterra) y de Cap Cod (Massachussets) la recogen los paquebots con sus aparatos de gran sensibilidad, es impresa y luego comentada en el salón de fumar.

La distancia á que actualmente pueden expedir radiotelegramas los postes costeros antes citados es de 1.700 á 1.800 millas, ó sea más de tres



Las antenas del puesto de telegrafía sin hilos á bordo del "Provence".

mil kilómetros, de modo que casi siempre los grandes navíos pueden ponerse en comunicación con la tierra. Los trasatlánticos, aunque no tengan sino aparatos de corto alcance (500 kilómetros) pueden estar relacionados siempre con Inglaterra y América, por intermedio de otros paquebots, con los que se crucen en su derrotero y que cambian con ellos las noticias tomadas de una ú otra playa.

Las instalaciones radiográficas á bordo de los buques son muy curiosas. Los empleados van provistos de un casco análogo al de los telefonistas, y por el ruido leen perfectamente el alfabeto Morse. Para que esos empleados sepan cuando pueden telegrafiar ó re-

cibir cualquier mensaje, se les da en el momento de partir un diagrama especial que indica el derrotero del barco y el de los otros que marchan al mismo tiempo por su ruta. Una ojeada permite al telegrafista darse cuenta de si otro navío está en el campo de las ondas que él le puede enviar.

Conocíamos ya la variedad de periódicos ferroviarios, inaugurada por Edison, que imprimía, tiraba y repartía desde 1865 un pequeño diario redactado y hecho en el tren. Ahora, la última novedad es el diario acuático. ¿Tardaremos mucho en leer el periódico volátil?



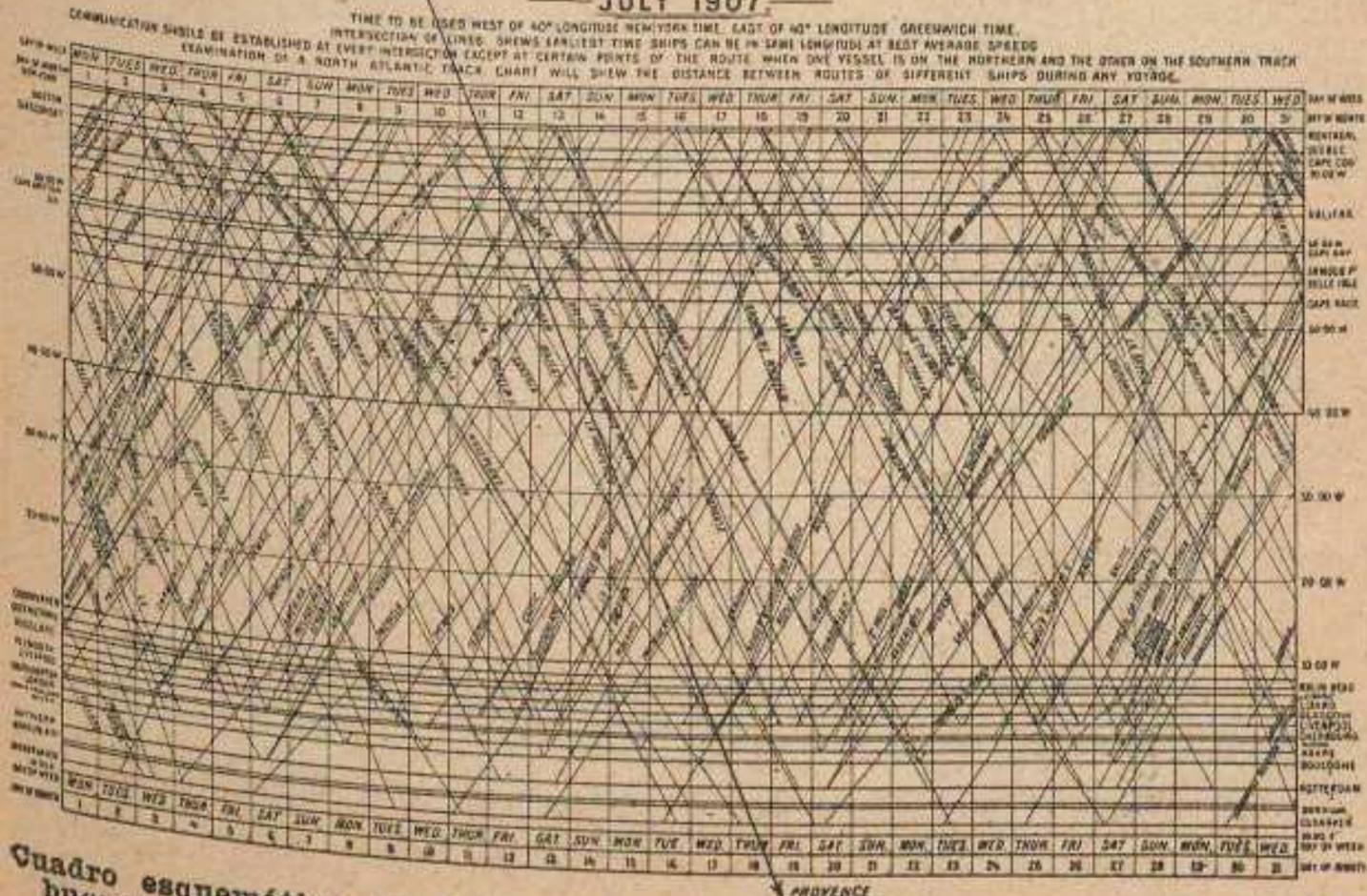
En la imprenta á bordo.— Composición del "Diario del Atlántico", después de recibir "despachos de última hora".



En el camarote de aislamiento.—El telegrafista recibiendo por audición las comunicaciones de un paquete por alta mar.

MARCONI TELEGRAPH COMMUNICATION CHART.

JULY 1907.



Cuadro esquemático que indica al telegrafista los puertos terrestres y los buques con los cuales el paquete "Provence" podrá ponerse en comunicación durante su viaje de Nueva York al Havre.