

## El nuevo viaje del "Zeppelin"

El gran dirigible alemán "Zeppelin II", que en realidad es el quinto de la serie, acaba de batir el record de la distancia. Desgraciadamente el triunfo le ha costado algo caro.

El 29 de mayo, á las 9.4 p. m. abandonó el depósito de Manzell, y tomando rumbo NE. pasó sucesivamente por Nuremberg, Planen, Zwickau, y á la madrugada del 30 se encontraba sobre Léipzig.

Durante el camino, el conde Zeppelin, que en persona pilotaba el aerostato, había enviado un despacho, pidiendo que el batallón de aero-táticos, enviase gente al campo de maniobras de Tempelhof. Esta precaución era altamente preventiva, puesto que pensaba llegar á Berlín; pero se dio cuenta de que el consumo de esencia había sido superior á sus cálculos, pues no contaba haber permanecido tanto tiempo en el espacio, habiéndose demorado la noche precedente.

Pero la noticia de su marcha sobre Berlín y el pedido de soldados, habíase propagado como el fuego en reguero de pólvora, y desde las 3 de la tarde más de 100.000 personas rodeaban el campo de

Tempelhof, guardado militarmente.

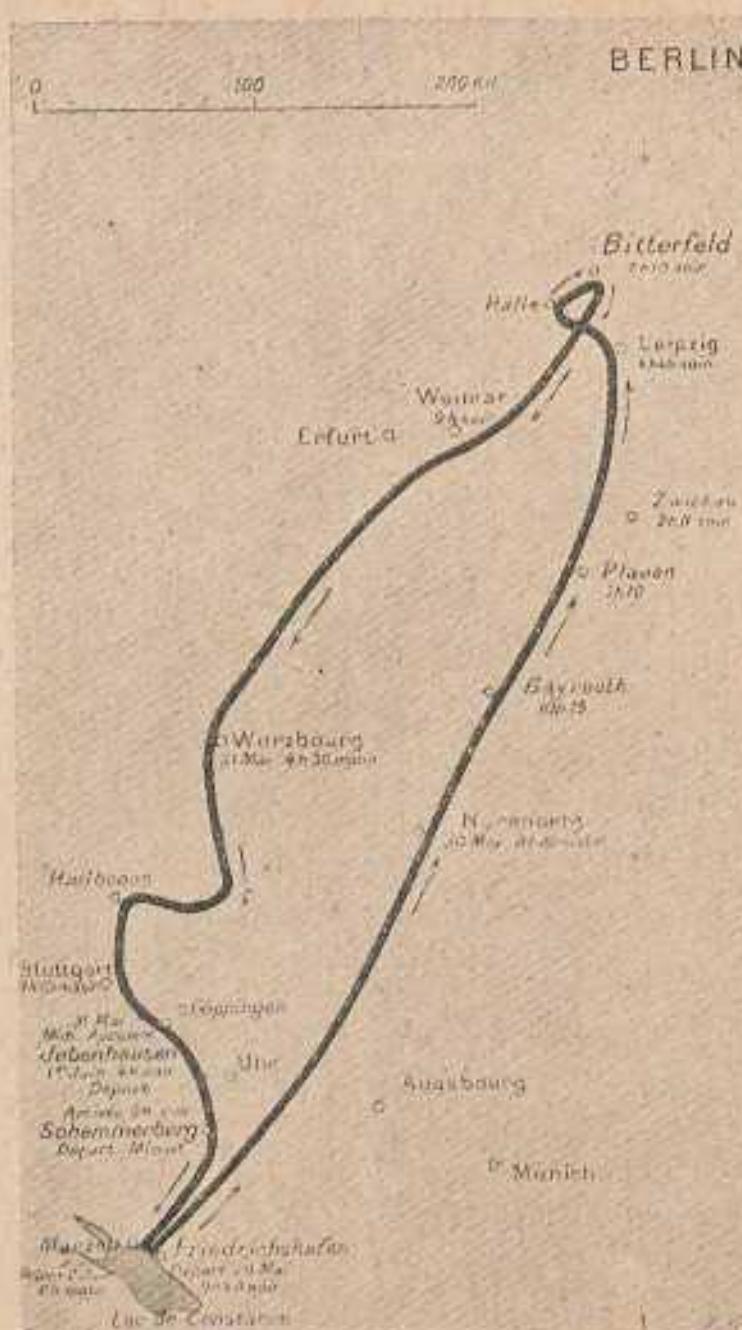
Informada la corte, habían acudido al terreno, el emperador, toda la familia real y dignatarios latinos.

Pero después de varias horas de paciente expectativa llegó la noticia de que el globo, habiendo llegado á 150 kilóm. de Berlín, había virado bruscamente de rumbo, volviéndose hacia el lago Constanza.

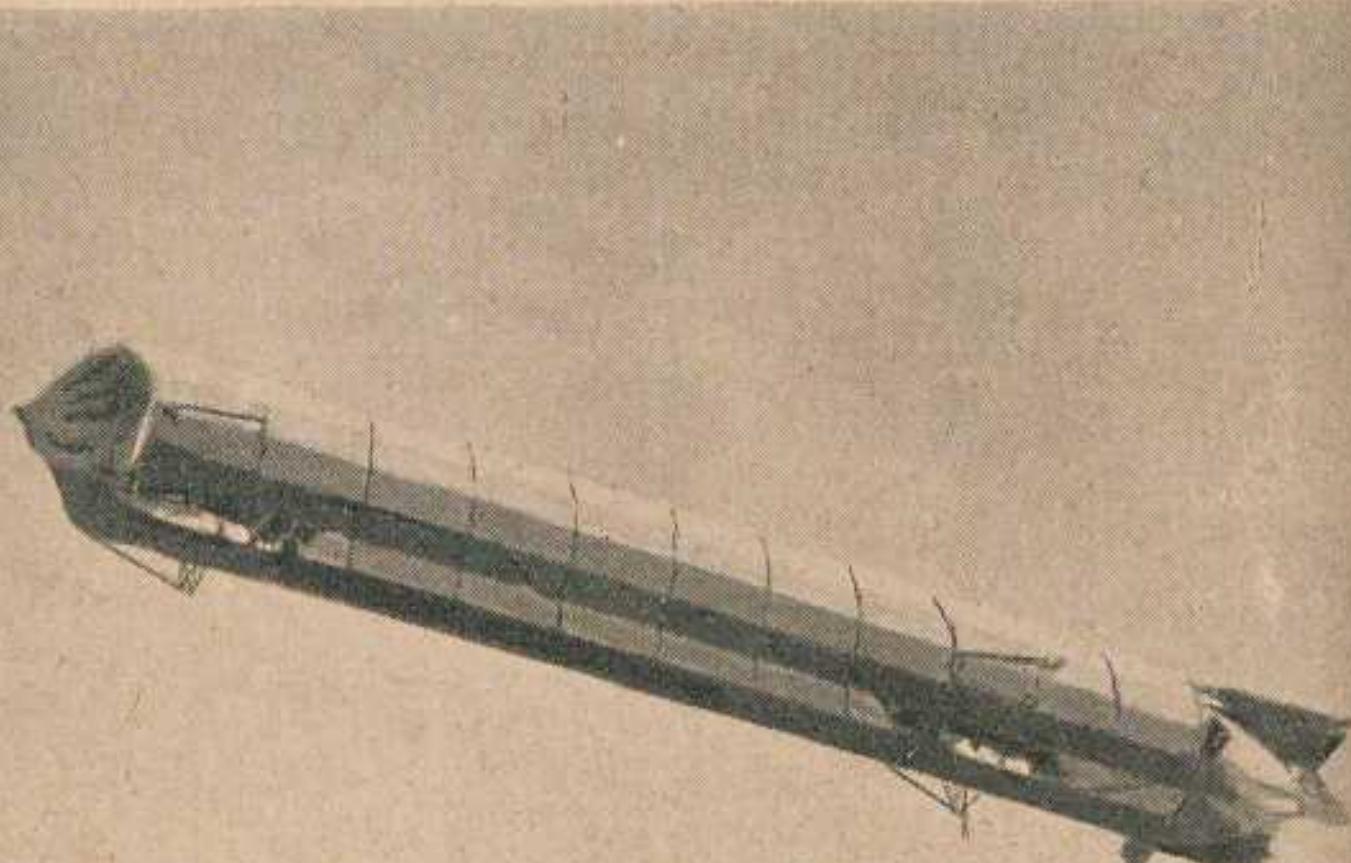
Pero el conde había visto que el tiempo era poco favorable á un descenso, que le faltaba combustible para llegar á Berlín y dar vuelta sin bajar tierra. No sospechaba tampoco la expectativa que había citado y que iba defraudar.

Viendo que la fuerza ascensional disminuía, á pesar de haber arrojado lastre, decidió bajar en la extensa llanura entre Stuttgart y Ulm, tocar la tierra, las masas de un árbol y lado en medio de terreno, desgarrar

la proa del globo. Fue preciso hacer una compostura provisional, y aligerando peso, pudo al fin el dirigible remontarse y llegar á las 6 a. m. á su galpón del lago Constanza.



Los cinco días de viaje del Zeppelin II



El Zeppelin II regresando á su cobertizo después del accidente de Jebenhausen. La parte rota, reparada provisionalmente, se halla á la izquierda del grabado