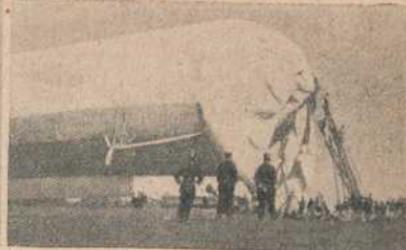




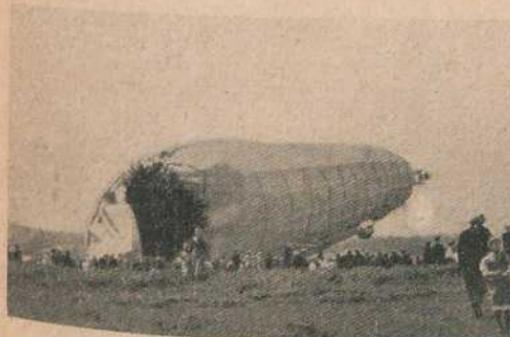
El Zeppelin II sobre Stuttgart, la mañana del 31 de mayo



El 1.^o de junio. Trabajando para hacer una compostura provisional

Cuando el Zeppelin descendía en la explanada de Jebenhausen, se vió inevitablemente arrastrado hacia un peral que se elevaba en el centro de la llanura. Las ramas del árbol penetraron en la proa del dirigible y desgarraron la envoltura del primer departamento. Afortunadamente, la disposición del globo,

en partes separables, permitió despedir la parte lesionada e improvisando otra nueva proa y aligerando proporcionalmente el peso, después de 30 horas de trabajo, el aerostato pudo remontar el vuelo, y aunque con menor velocidad pudo, acortado en 30 metros (una cuarta parte de su longitud), emprender el viaje.



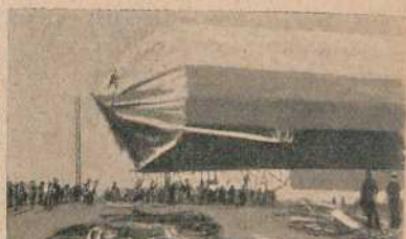
La tarde del mismo día: choque contra un árbol en el valle de Jebenhausen



La parte delantera del Zeppelin II



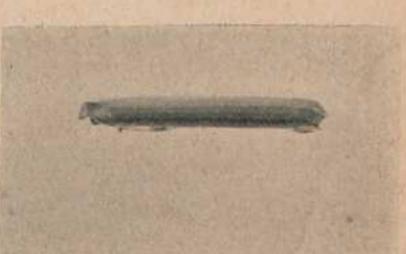
Restos de la parte anterior del Zeppelin después de su amputación



Después de terminada la reparación. El dirigible dispuesto a partir



A las 4, el Zeppelin II elevándose nuevamente



El dirigible acortado en 30 metros se dirige a su galpón