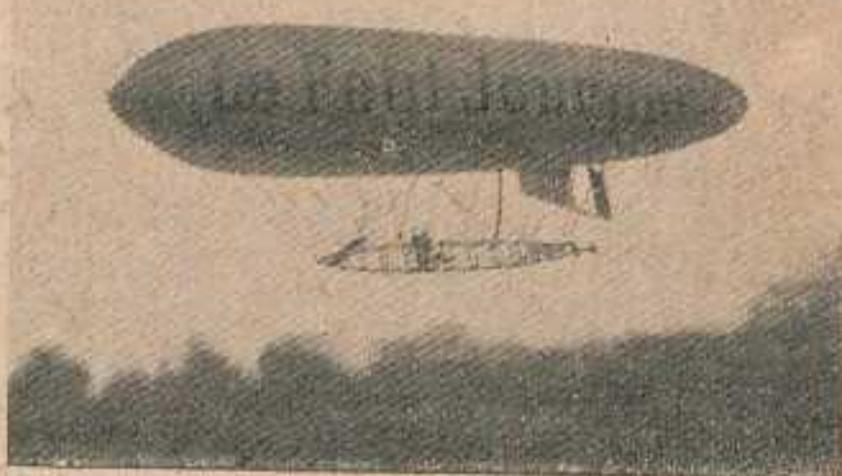


Los dirigibles Zodiaco

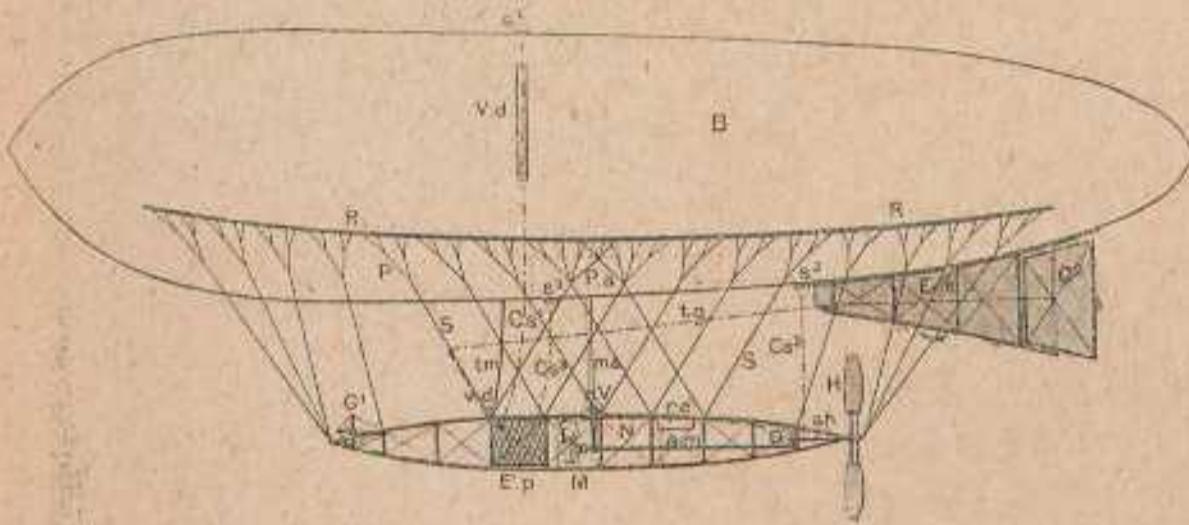
51

Acaba de aparecer un tipo nuevo de globos dirigibles. Sale de los talleres de la Sociedad Francesa y se aleja totalmente de los mastodontes aéreos, actualmente en moda. El primero de estos aparatos, "Le Petit Journal", ha efectuado ya varias ascensiones bajo la dirección del conde de La Vaulx. Creando ese modelo, tan pequeño como es posible, desmontable para ser fácilmente transportado, Mr. Mauncio Mallet ha pensado sobre todo en los "sportsmen" que a pesar de su deseo, no pueden realizar su sueño dorado de navegar realmente en la atmósfera y se ven obligados a limitarse a lo esférico.

Los dirigibles semejantes a los que construyen los Lebaudy y la Sociedad Astra, son, en efecto, aparatos muy



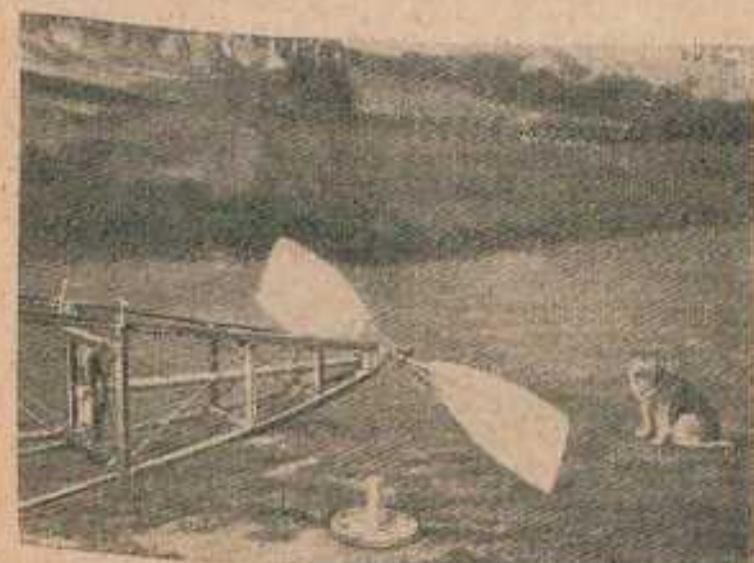
El dirigible "Le Petit Journal"



Elevación del dirigible Zodiaco. — E, envoltura; S, válvula de gas; S', válvula automática de gas; S", válvula de aire; R, relinga; Vd, cerrojo de apertura; Pa, bolsillo de aire; S, suspensiones; Em, velamen vertical; G, timón vertical; Cs, cuerda de válvula superior; Cs', cuerda de válvula inferior de gas; Cs", cuerda de válvula inferior de aire; tm, tubo del mecanismo; ma, manga de aire; tg, gobierno del timón vertical; V, ventilador del bolsillo de aire; N, barquilla; Vd, volante de dirección; G', timón de profundidad; re, depósito de esencia; Ep, puesto del piloto; M, motor; am, árbol motor; D, desmultiplicador; ah, árbol de hélice; H, hélice.

costosos, que contienen en sus flancos un gas de elevado precio y necesitan además, grandes galpones para su custodia y resguardo. Esto les hace regresar forzosamente a su punto de partida y limita sus excursiones a puntos cercanos.

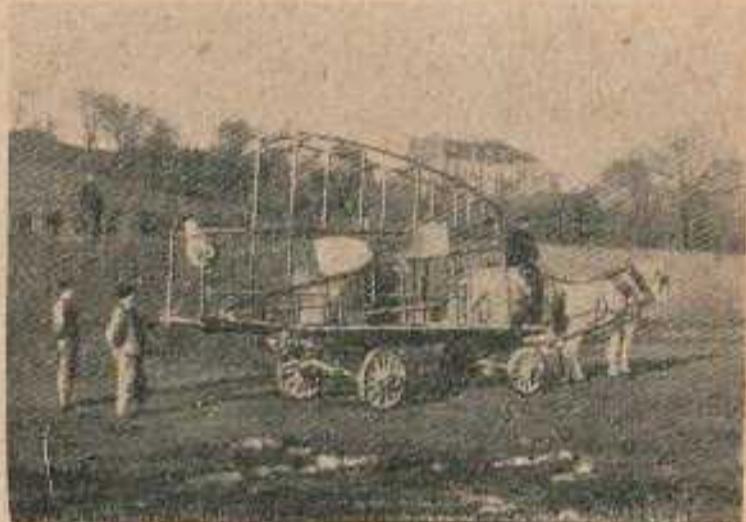
Sin ser dirigibles para todos, los globos Zodiaco, bajo el aspecto de yates aéreos de recreo, permiten largos viajes por etapas sucesivas y descensos al aire libre, seguidos si se cree conveniente, de un desinflamiento rápido y del transporte sobre un carruaje cualquiera para llevarlos a un abrigo ó a la proximidad de la usina, que les proveerá del gas necesario para la fuerza ascensional a precios económicos, ó bien a la estación del ferrocarril para conducirlos al punto de partida.



La hélice

Los constructores de "Le Petit Journal" han probado que para hacer un globo dirigible de costo relativamente modesto—25.000 francos—no es indispensable emplear materiales de calidad inferior. Para ello han reducido las dimensiones de cada una de las partes que componen el globo y suprimido aquellas cuya necesidad no es absoluta. La dirigibilidad se conserva, con velocidad reducida, cierto, pero siempre suficiente para que el piloto pueda ir de un punto a otro en tiempos medios.

El "Le Petit Journal" tiene 700 metros cúbicos; la potencia de su motor



La barquilla sobre un camión

es de 16 caballos y su velocidad en tiempo tranquilo es de 28 kilómetros por hora. El globo es de forma elipsoidal disimétrica, con 7 metros de anchura por término medio, 30 metros de longitud y 350 metros cuadrados de superficie.

Este dirigible es casi un juguete. En la parte superior está la válvula de gas S', movida a mano para la marcha y la desinflación. Sobre el flanco del globo se ve en Vd la cortina de desgarradura. Bajo la envoltura y detrás están colocadas la válvula automática a gas S', que se abre bajo una presión de 25 mm. de agua y es igualmente gobernable a mano y la válvula automática de gas S", que se abre con utilidad es grande y que se abre bajo presión de 20 mm. de agua.

Sobre los flancos, por debajo del eje,

(Sigue en la pág. 53).

