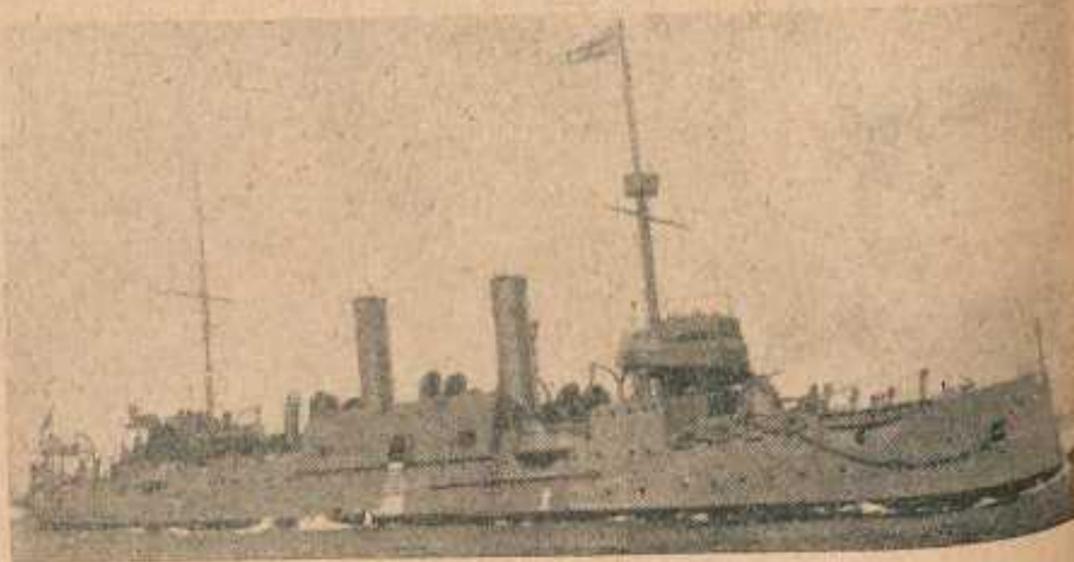


Cuando en la primera parte del siglo pasado, el célebre inventor norteamericano Fulton presentó sus planos de torpedos y submarinos á Inglaterra, fué alentado algo al principio por Guillermo Pitt; pero Lord Saint-Vincent, que estaba á la cabeza de los asuntos navales, se puso furioso, y dijo al inventor que Pitt era un necio al favorecer tal sistema de guerra naval, que no querían los que comandaban en los mares y que, si tenía éxito, los privaría de su poder.

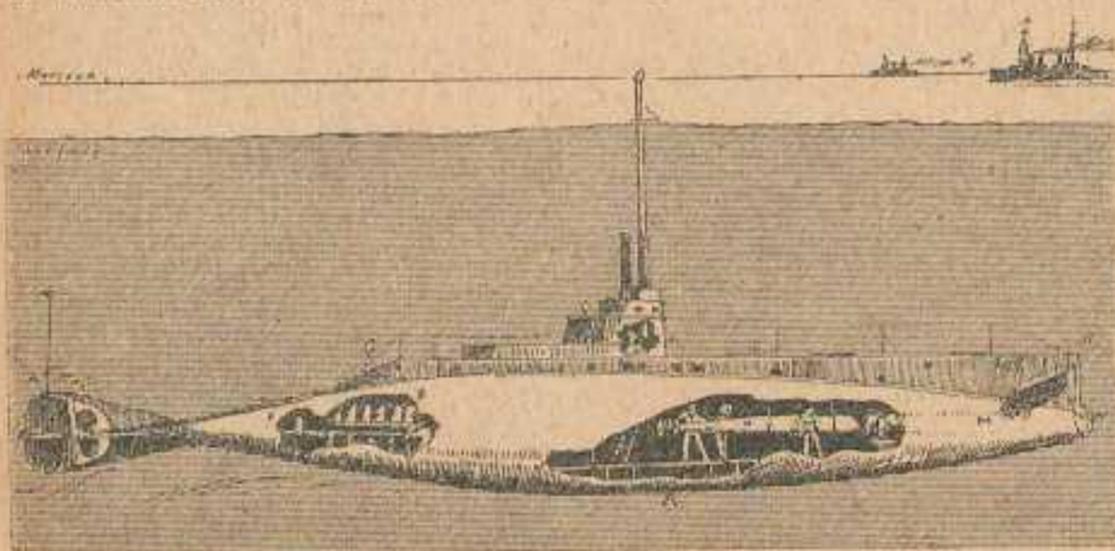
Con arreglo á esa idea, en Inglaterra zolvieron las espaldas á los inventores de submarinos hasta que el gran pro-



El "Bonaventure", madre de un grupo de submarinos

probadas sus condiciones, se trató seriamente de construir una flotilla de submarinos con dimensiones y poder que correspondieran á la importancia de la flota de que iban á formar parte.

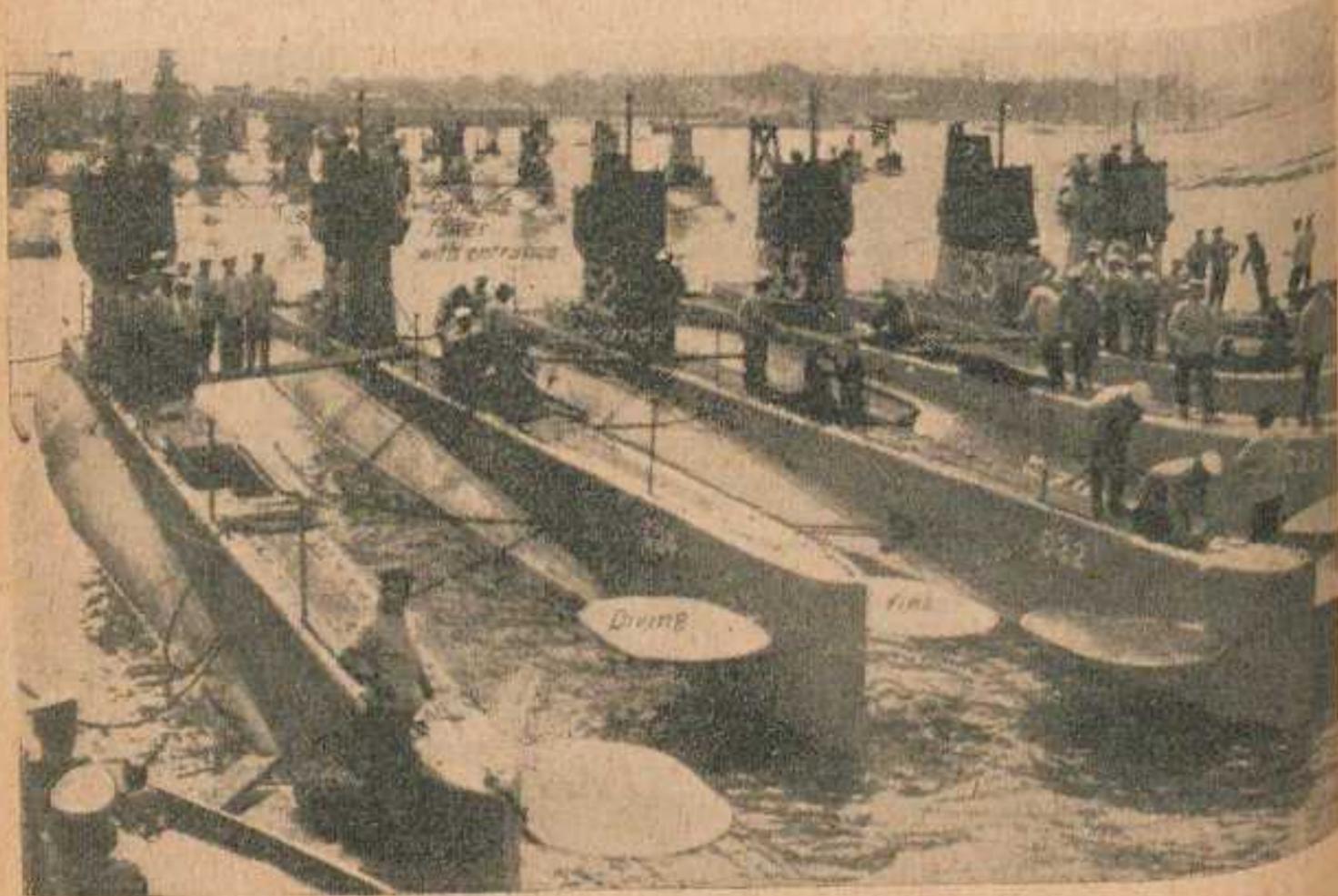
Entre 1902 y 1904 construyéronse 14 "Hollands" mejorados, que constituyeron la clase A, el primero de los cuales ahogó á su tripulación en Spithead. Luego vinieron once de la clase B, mayores y más rápidos, y á éstos siguieron los de la clase C, de casi las mismas dimensiones (313 toneladas de desplazamiento en la sumersión), hasta llegar al "C 19", que así como sus sucesores, desplazaba unas to-



Vista diagramática en sección de un submarino moderno

greso realizado por Francia á fines del siglo último, hizo que se reconociera este nuevo factor del combate naval. Inglaterra adquirió cinco "Hollands", barcos hechos según los planos del inventor norteamericano de ese nombre y, una vez

neladas más. Actualmente hay 26 submarinos C. Estos barcos son llamados "buceadores", en oposición á los submarinos que se sumergen horizontalmente por medio de propulsores horizontales y que son preferidos por algunos peritos ex-



Flotilla de submarinos en Haslar Creek