

mouth se probó contra un ataque nocturno por torpederos y el resultado fué satisfactorio, por más que algunos peritos consideran que, en caso de guerra, podrían variar las cosas, pues en el simulacro se conocen aproximadamente por lo menos, la hora y el sitio del ataque. Todo lo que se prueba, según dicen, con esos ejercicios de paz, es que, en condiciones favorables, puede rechazarse el ataque por los defensores del puerto.

En este caso, el ataque se confió á la flotilla de torpederos de reserva de Portsmouth, y todos los fuertes y puntos de defensa estaban ocupados por las fuerzas de la guarnición de la artillería real: los focos de luz funcionaban para descubrir al enemigo; se observaron todas las órdenes estrictamente, de modo que la prueba fué verdaderamente útil.

En cuanto al paso de una embarcación torpedera por el obstáculo, se anunció que el "destroyer" "Ferret", con una tripulación de voluntarios, iba á intentar la empresa de correr contra una valla de alambres, estando sus hombres preparados para lanzarse al agua, en el momento oportuno.

Todos estos ensayos y pruebas despiere-

tan mucho interés no sólo entre los marinos, sino en el público que se da perfectamente cuenta de esa clase de trabajos y operaciones.

Ultimamente le escuadra inglesa se ha dado á conocer del público, con el simulacro de Portsmouth, con la visita de la



La barrera permanente de concreto en el puerto exterior

flota al Támesis y con su reunión en Cowes donde el rey pasó revista á los buques. Allí se dirigieron 24 acorazados, 16 cruceros protegidos y 109 barcos de otras clases: pequeños cruceros, torpederos y submarinos, formando el total una escuadra realmente formidable.

LOCIÓN ENIGMA



LUBIN - PARIS