

Transporte "rápido" en las Filipinas

A pesar de diez años de ocupación norteamericana, las costumbres de los indígenas filipinos siguen siendo extremadamente primitivas. Nuestro grabado representa

unos medios de transporte, propios de la época de la piedra sin pulimentar, en un país como las islas Filipinas, demuestra que la negligencia colonial no ha desaparecido de

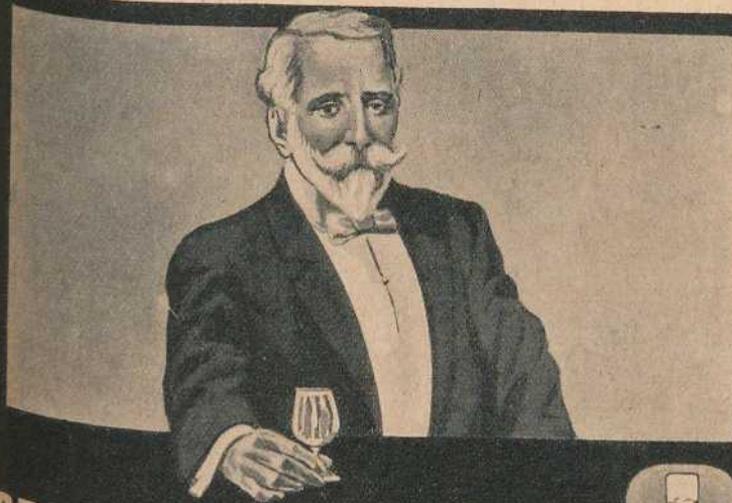
un vehículo sin ruedas, especie de cochetrineo muy usado allí en varias islas del archipiélago y en la misma de Luzón. Cuando la tierra está empapada por lluvias fuertes y continuas, caminos y senderos se convierten en ríos de fango, peligrosos para los carruajes de todas especies; y entonces parece que es ventajoso el uso de esa clase de trineos, en que el peso va mejor repartido y el riesgo se hace menor.

Como se ve, el cochecito va tirado por un carabao ó buey del país y tiene ciertos detalles confortables, como la balaustrada que ofrece al conductor apoyo á los riñones y las piezas de madera que se proyectan al exterior, asegurando una mayor estabilidad al vehículo en los pasos dificultosos. De todos modos, el hecho de que existan todavía semejan-

tes medios de transporte, propios de la época de la piedra sin pulimentar, en un país como las islas Filipinas, demuestra que la negligencia colonial no ha desaparecido de aquel archipiélago con el cambio de soberanía ocurrido allí desde 1899. Una raza activa como la norteamericana, parece que debió haber hecho sentir más su influencia progresista en aquel archipiélago.



El coche sin ruedas de las Filipinas



PORTO COMMENDADOR

HA MERECIDO EL HONOR DE FIGURAR

EN BANQUETES REALES

ÚNICOS
INTRODUCTORES

ALBISU & LARROUPE

RIVADAVIA 1142-48

BUENOS AIRES

