

El puente de Constantina sobre el Rummei

Este puente servirá para poner en comunicación con la estación del ferrocarril el nuevo barrio creado en Constantina sobre el emplazamiento de la antigua colina del Cudiat-Atf, cuyo terreno han preparado convenientemente algunas compañías edificadoras. Esta nueva vía atraviesa el barranco del Rummei con un arco de mampostería de 70 metros de abertura, y el barranco de Charbatina por un arco de 30 metros, en plena cimbra. Comprende, además, esta construcción importantes viaductos de acceso. La vía entera está en pendiente; la del camino, sobre el arco principal, es de 0,0117 m. por metro. La vía, sobre el puente, tiene 8 metros de ancho en rededor de veredas de 2 metros de anchura.

Las obras se han ajustado al tipo de dos anillos paralelos que sostienen un tablero de cemento armado, sistema inaugurado por M. Sejourné en el puerto de Luxemburgo. Cada anillo tiene 4 metros de anchura, y el intervalo entre ambos, a la altura del piso, es de 4 metros. La bóveda



El puente de dos anillos sobre el Rummei. Construcción de las cimbras en madera

del puente, de 70 metros, forma un arco de circunferencia de 37 metros de radio y 25 m. de altura. Es una bóveda arquivoltada, cuyo espesor en la clave es de 1m.30; sostiene los pilares de las bóvedas sobre las que ha de reposar el tablero de cemento armado. En vez de una entra se han empleado dos, de madera de encina, para resistir eficazmente a la fuerza del viento, pues la profundidad del barranco no basta de 110 metros.

El transporte y la colocación de las cimbras han sido operaciones muy delicadas y peligrosas. Se ha montado previamente, de cada lado, tres riostras, retenidas por fuertes cables anclados atrás. Para montar la riosta central se ha procedido del siguiente modo: se ha construido sobre los dos cables un puente de mano que reuniere los nudos de las riostras exteriores, y por medio de ese puente se ha podido instalar sobre cables análogos una construcción de carpintería, sobre la cual se ha puesto un andamiaje de madera que ha servido para montar la riosta central y sus contrafuertes. Los cables del sometían las riostras, parte de lo alto de la construcción estaban, además, dispuestos a recibirlo. Mientras se montaban las riostras se iban colocando en su lugar los elementos de la cimbra. La construcción de ésta duró 5 meses, desde septiembre de 1909 a febrero de 1910. La villa de Constantina queda así dotada de una hermosa y atrevida obra, que honra a los ingenieros que la han llevado a efecto.



Vista general del puente sobre el Rummei, durante la construcción de la bóveda