

La vereda movable

La ciudad de Nueva York, provista ya de tres sistemas rivales de transporte rápido—ferrocarriles aéreos, tranvías de superficie y líneas subterráneas—aun cree no haber dado una solución satisfactoria al problema de la circulación de seis millones de habitantes, problema que tiene una gravedad especial en una ciudad estrechada entre dos anchos cursos de agua y construida en el sentido de la longitud. Se ha vuelto, pues, á poner en estudio el sistema de las veredas móviles que hizo su triunfal aparición en la Exposición Universal de París.

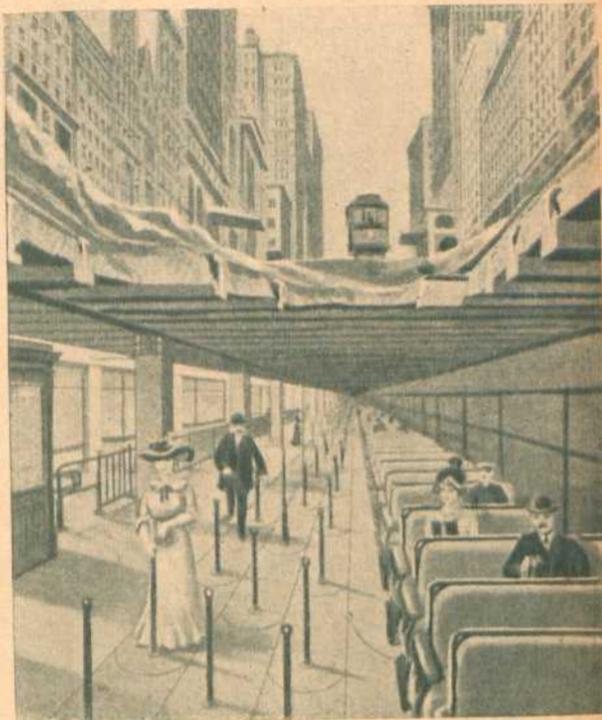
Una comisión de estudios, de que forma parte el ingeniero en jefe de la junta de servicios públicos, ha depositado un informe que recomienda la adopción del sistema y aconseja aplicarlo en uno de los nuevos túneles del Metropolitano, especialmente en el que ha de atravesar la isla de Manhattan, entre el East River y el Hudson, debajo de la calle 34.

La vía movable, provista de asientos con respaldo cambiante, marchará á razón de 20 kilómetros por hora, rapidez tan o más notable cuanto será continua, sin ninguna detención. Efectivamente, estará unida al muelle por tres plataformas contiguas, marchando con velocidades de 5, 10 y 15 kilómetros, respectivamente, sirviendo la menos rápida como de primer estribo á los viajeros que embarcan. Estos, después de haber comprado su boleto y atravesado un torniquete, abordarán de frente la plataforma de 5 kilómetros, atravesarán las plataformas de velocidades moderadas y ganarán sus asientos.

En vez de establecer estaciones cada 500 metros, como se ha hecho para el metropolitano subterráneo neoyorquino, se establecerán escaleras de acceso en todas las encrucijadas ó quizá más frecuentemente. El muelle de acceso, construido en arcadas, ofrecerá en suma un largo paseo cubierto que adornarán las vitrinas de los

sótanos de tiendas y almacenes, como se ve en el grabado. Los transeúntes podrán, pues, interrumpir su paseo á lo largo de los escaparates en el momento que les convenga para comprar un boleto en un distribuidor automático, franquear el primer torniquete que hallen y embarcarse en la vereda movable.

La capacidad de transporte de este sistema será muy superior á la de los trenes eléctricos subterráneos del sistema actual.



Proyecto de veredas móviles subterráneas para Nueva York

Esta, en las horas de más afluencia, es de 36.000 pasajeros por hora, con trenes expresos de 8 vagones, y de 22.500 con los de 5 vagones, mientras la plataforma movable transportará por hora 73.500 viajeros.

Este proyecto no es una novedad, sino la aplicación en gran escala de un medio de transporte de que París tuvo las primicias. Pero una cosa es el ensayo por vía de recreo y otra la utilización práctica, que hace del invento una costumbre.

SENOSLLENOS LAOUT

Nuevo producto resultante de las combinaciones de varios agentes vegetales terapéuticos, que tienen la propiedad de regenerar las glándulas mamarias, fortificando indirectamente los tejidos muscular y adiposo, que envuelven estos órganos, devolviendo al conjunto su rigidez y turgencia primitivas.

Cada caja lleva la firma de su único propietario, Dr. LAOUT, profesor de química biológica de las Facultades de Bruselas y Lille.

Precio de cada tarro: \$ 5 %, en todas las Farmacias
Depósito: FARMACIA DEL INDIO, Rivadavia 1519, Buenos Aires

