

El ferrocarril de la bahía de Hudson



Vista tomada en las orillas de la bahía.

En estos últimos años el cultivo y producción del trigo ha tomado un desarrollo considerable en las provincias del noroeste del Canadá. El trigo, cuya mayor cantidad se exporta a Europa por los puertos del Atlántico, es llevado al principio a Winnipeg, para ser transportado sea previamente de igual modo a Port Arthur, sobre el lago Superior, y en seccas dimensiones de las esclusas del canal Welland, que une el lago Erie con Montreal, que permite utilizar sino barcos muy pequeños, lo que casi esteriliza el transporte. Para remediar ese inconveniente, proyecta el gobierno canadiense

la construcción de un canal de gran tráfico entre Georgian-Bay sobre el lago Hurón y Montreal.

Recientemente, bajo la presión de la opinión pública, el gobierno ha decidido hacer un estudio completo de un ferrocarril que debe unir la red actual con la bahía de Hudson y que pasará por varios puertos capaces de dar acceso a los navíos. Ese camino parte de The Pass, sobre el río Saskatchewan.

Dos líneas hay en estudio: la primera, de 763 kilómetros de recorrido, termina en Fort Churchill, sobre la bahía de Hudson; la segunda, de 650 kilómetros, termina en Port-Nelson. Se da generalmente la preferencia a ésta última.



Ya no puede Vd. llevar tanta carga

Las preocupaciones, las luchas de la vida, el trabajo diario, representan para usted una carga enorme que su estado de

Depresión y agotamiento nervioso

ya no le permite sobrellevar. Cada día le hacen más falta energía intelectual, vigor físico, calma nerviosa; usted está desanimado, entregado a la melancolía y la tristeza. No espere que haya llegado el momento en que ya esté para acucmbr, tome en seguida

EVANDRINA

el tónico nervioso más poderoso y eficaz.

Pidan a la Droguería de la Estrella Ltda., 215, Defensa, Buenos Aires, el folleto que se mandará GRATIS tratando de las enfermedades nerviosas y su tratamiento por la EVANDRINA.