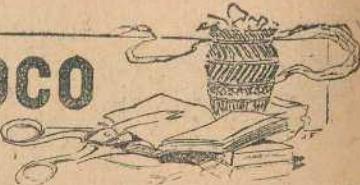
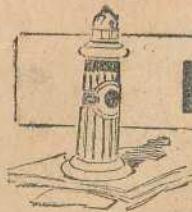


DE TODO UN POCO



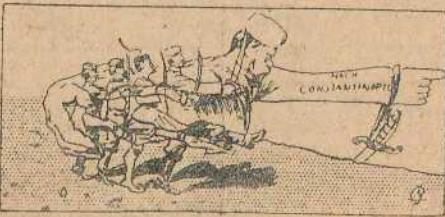
EL ZAR PACIFICADOR

La Unión para la seguridad en aeroplanos, rue François 1.^e 35, París, abre un concurso para recompensar a los autores de aparatos o sistemas "que aparten una contribución importante a la seguridad de los aparatos más pesados que el aire."

El autor del aparato que el jurado estime que ofrece un interés excepcional desde el punto de vista de la seguridad, se le otorgará un gran premio de 400 mil francos, premio que no podrá ser dividido. Además, habrá primas, en ya importe fijará el jurado, pero que no podrán ser inferiores a 20.000 francos, para recompensar a los autores de aparatos que ofrezcan un interés importante.

El jurado se compone de quince miembros, diez de ellos nombrados por la Unión, uno por el ministro de obras públicas, otro por el ministro de marina y tres por el ministro de la guerra. Los fondos destinados a dotar este concurso se han reuniendo por suscripción. El total se eleva actualmente a 582.000 francos. Sólo resta hacer votos, porque este esfuerzo traiga la solución tan esperada del problema de la seguridad en aeroplano.

En Maner, lugar próximo a Hirschberg, en Silesia (Alemania), se ha construido una gran presa para cerrar un valle cuyas aguas ocasionaban



—Permaneced siempre unidos.
—Unidos.
—Unidos.

(De "Ulik").

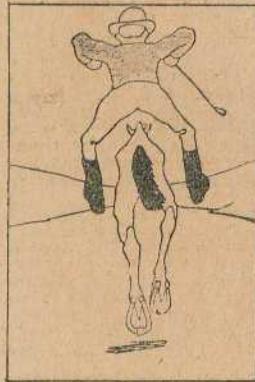
grandes pérdidas y ofrecían serio peligro en tiempo de inundaciones.

Además de este servicio, la presa proporciona fuerza hidro-eléctrica a gran parte de Silesia. Las obras de este pantano se comenzaron hace ocho años.

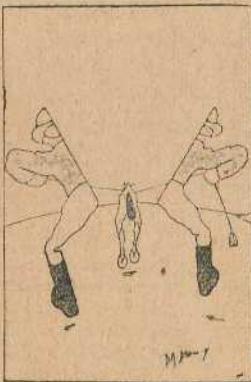
La presa es la más grande de Alemania. Mide doscientos ochenta y dos metros de largo, por 60 de alto y tiene 50 metros de ancho en la base y 7 en lo alto. El valle, cerrado por este enorme muro, forma un depósito de 1.800 millones de pies cúbicos de agua procedente del río Bober.

Se ha retirado de la vida activa James Morris, chauffeur del cardenal Bourne, desde que le regalaron un automóvil hace años. Morris, que fue anteriormente cochero del cardenal Vaughan, ha servido como chauffeur a nueve príncipes de la Iglesia, y ha recorrido 27.000 kilómetros en auto, sin exceder jamás el límite de velocidad impuesto por las autoridades. El cardenal Bourne le ha regalado su retrato con su autógrafo.

HISTORIA BREVE DE UN CABALLO FLACO



Al comenzar el paseo



Al terminar el paseo

(De "Le Pôle Mâle").



MODESTIA

General, esta mañana estuve en la revista y note que el vuestro es uno de los más hermosos cuerpos del ejército.

—Oh, señora, para mi edad no estoy mal conservado!

(De "Le Rire").