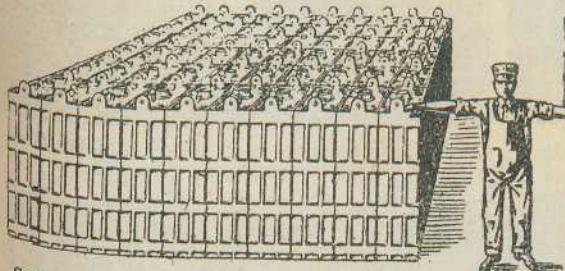


La energía de los submarinos

Inútil creemos decir que la energía eléctrica que un submarino necesita es enorme, y que el tipo de acumulador usado para este fin es un verdadero gigante comparado con las baterías que estamos acostumbrados a ver. Podemos formarnos una idea de lo que son estos colosales acumuladores eléctricos con echar una mirada al adjunto grabado.



Colosal batería de acumuladores destinada a producir

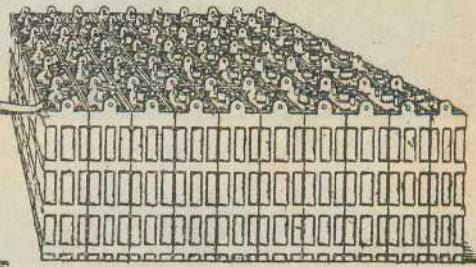
Consiste la batería en dos unidades de 60 celulas cada una, y cada unidad tiene 3.60 metros de largo por otro tanto de ancho, con una altura de 1.25 metros.

Una batería completa de dos unidades pesa de 60 a 70 toneladas con una capacidad de 3.000 amperios por hora.

Estas dimensiones y pesos se refieren a las baterías generalmente usadas hasta ahora, pero

indudablemente los modernísimos submarinos alemanes deben tener alguna variedad que ignoramos y que probablemente alcanzarán tamaños más grandes y pesos mayores.

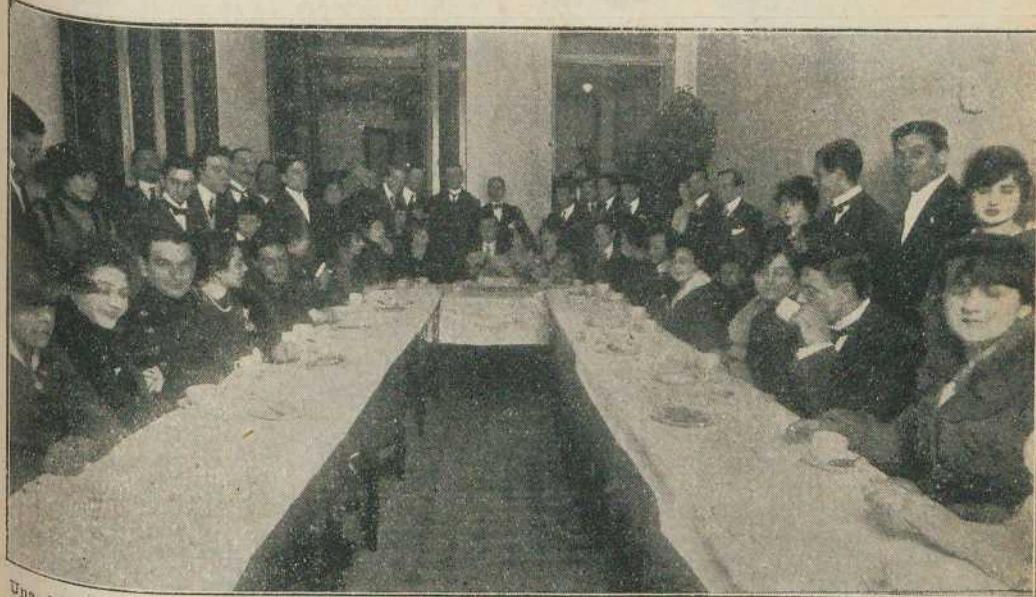
Esta clase de baterías tienen la ventaja de la seguridad, pues hasta la fecha no ha ocurrido accidente alguno en su manejo, ni se han producido explosiones.



la energía eléctrica que necesita un submarino moderno

En un principio los submarinos llevaban baterías de tipo abierto, es decir, que cada celda individual no llevaba cubierta, mas ahora las baterías van cuidadosamente cerradas, para evitar que con el movimiento se salgan los líquidos que contiene, e impedir que el agua salada del mar entre en las pilas y produzca gases de cloro al ponerse en contacto con el ácido sulfúrico.

En el "Club Deportivo Policial"



Una de las mesas del Five o'clock tea que se sirvió en los salones sociales en honor de las familias de los socios

KALISAY, es el mejor vino quinado.
Tónico aperitivo agradable
y sano recomendado por los médicos. —

