

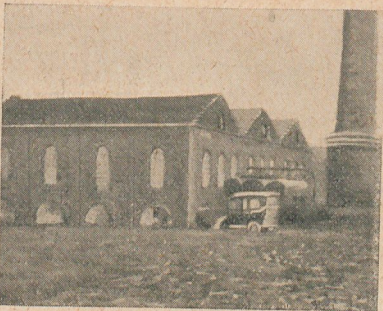
El vuelo sobre la Mancha

55

La primera tentativa de Latham.—18 kilómetros... y al agua

El aviador Hubert Latham ha fracasado en su tentativa de atravesar el canal de la Mancha; en lugar de franquear los 38 kilómetros que separan á Sangatte de Bouvres, cayó en el mar después de haber recorrido cerca de 18 kilómetros. Pero así y todo, aun cuando el éxito no haya coronado los esfuerzos del aviador, no se puede reprimir un vivo entusiasmo ni dejar de sentir una dulce emoción al pensar que fué el primero que se resolvió á lanzarse audaz por encima del mar afrontando grandes peligros.

Todo, sin embargo, había sido cuidadosamente estudiado para que la travesía pudiera llevarse á cabo sin incidentes. A pesar de las burlas del público, á pesar de las impacencias de sus camaradas y de sus amigos, á pesar del enervamiento que empezaba á manifestarse, Latham y Levavasseur, constructor del monoplano "Antoinette", habían esperado el momen-



La usina del túnel submarino donde se instaló el "Antoinette IV"

de reposaba el aparato. Había hecho llenar el depósito de nafta, se había asegurado de que todo estaba en orden, después había hecho remolcar su monoplano hasta el alto de la costa de Escalles, hasta el mismo sitio en que había emprendido el vuelo en su ensayo preliminar.

A las siete ocupó su puesto en el aparato. Los ayudantes pusieron el motor en marcha, la hélice zumbó alegremente, Latham levantó la mano. Era esa la se-

to más favorable posible para que el aeroplano fanqueara el estrecho con probabilidades de éxito.

Después de una semana de mal tiempo, una mañana espléndida se anunciaba: una ligera bruma barrida débilmente por una brisa cálida cubría el mar cuando estaba amaneciendo. A las cuatro de la mañana, se supo que la tentativa se verificaría en cuanto el sol hubiera esparcido la tenue neblina.

Latham había dormido en Sangatte cerca del galpón don-



El aviador M. Latham y el ingeniero constructor del monoplano "Antoinette IV" examinando en Sangatte el montaje de la hélice y el regulador del motor