

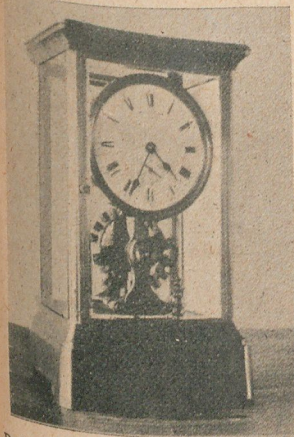
LO RARO Y LO CURIOSO

AUTOMÓVIL DE VARIOS USOS. — El automóvil de la fotografía presta servicios para la agricultura como trilladora y arado, es á la vez una máquina contra incendio, y sirve para la tracción por los caminos. En una explotación agrícola, su utilidad es muy grande.

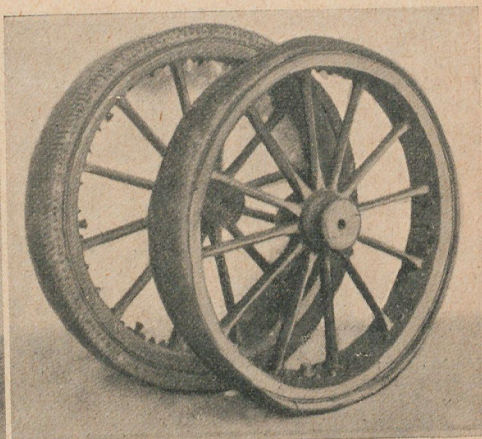
RELOJ ELÉCTRICO. — El inglés Mr. Kutnow, presentó al rey Eduardo el mes pasado un reloj eléctrico de su invención, que marcha por lo menos mil días sin necesidad de cuerda. Un modelo del inventor ha andado así ya más de tres años. Este reloj, llamado Eureka, no tiene díctac, péndola ni escape.



Automóvil que sirve para la tracción, como trilladora, arado y máquina contra incendios



Reloj eléctrico que anda 1,000 días sin necesidad de cuerda



Las primeras llantas neumáticas que se construyeron



La cadena de hierro mayor que se ha construido en Inglaterra

Una pila seca, que cuesta un chelín, pone las manecillas en movimiento por contacto directo con la corriente eléctrica.

LAS PRIMERAS LLANTAS NEUMÁTICAS. — En la Exposición Internacional de Londres se exhiben actualmente las primeras llantas neumáticas que se construyeron. Las hizo el señor Roberto Thompson de 1845 á 1846, y se usaron en un vehículo tirado por caballos.

CADENA ENORME. — La cadena de hierro mayor que se ha construido en Inglaterra es la que ven los lectores en la fotografía. Sólo el eslabón de la derecha pesa 355 kilos, por lo que se puede calcular el peso de toda la obra.