

Se construye en Belfast para la gran compañía inglesa de navegación White Star Line, dos vapores que detendrán el record de las dimensiones. Estos monstruos marinos sobrepasarán á lo que pareciera un sueño hace de ello solo unos diez años.

Véase más bien. Su largo será de 287 metros, su ancho de 30.7 metros y su desplazamiento de 60.000 toneladas.

Esta vez puede decirse que estos dos fantásticos buques, cuyos nombres serán *Titanic* y *Olimpic*, tocarán el límite del tamaño permitido por la profundidad de muchos estrechos y las dimensiones de los puertos.

El *Olimpic* y el *Titanic* tendrán todavía un aumento sensible sobre dimensiones del *Lusitania* y el *Mauritania*, que tiene "solamente" 263 metros de largo, con un desplazamiento de 45.000 toneladas.

Parece que el objeto que tiene en vista la compañía al mandar construir estos gigantes vapores, no es el mismo que impulsó á la construcción de los correos ultrarrápidos que acabamos de citar. La magnífica velocidad de 25 nudos y medio que dan estos últimos barcos se obtiene únicamente mediante grandes sacrificios. Piénsese en que un *Lusitania* lleva con él una verdadera usina de fuerza motriz,

de una potencia de 68.000 caballos y que la travesía entre Liverpool y Nueva York exige una provisión de 5.000 toneladas de carbón, y todo ello, sólo para transportar 1.500 toneladas de carga y 2.198 pasajeros.

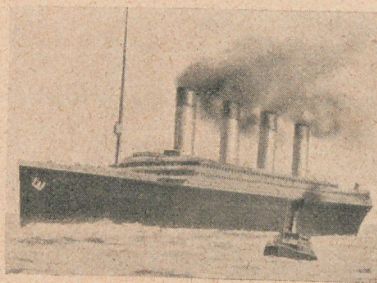
El *Titanic* y el *Olimpic*, muy probablemente continuarán la serie de los barcos que hacen ya un servicio regular y que se llaman "paquetes intermediarios".

Son enormes ciudades flotantes, de una velocidad relativamente débil, pero en cambio dotados de gran capacidad; pueden transportar cargas considerables y remuneradoras. Al mismo tiempo los pasajeros pagan un precio más económico que en el *Lusitania* y otros vapores ultrarrápidos, cuya velocidad debe tener una compensación en el alto precio de los pasajes.

La White Star Line, que antes de que la Compañía Cunard hubiera botado su

*Lusitania* y su *Mauritania*, poseía barcos intermediarios de una velocidad de 18 á 20 nudos solamente, pero con un desplazamiento casi igual á aquellos dos inmensos vapores.

El primer vapor de la White Star Line fué construído en 1871 y se llamaba el *Oceanía*. Tenía 134 metros de largo, y sólo desplazaba 2.700 toneladas.



Uno de los futuros paquebots de 60 mil toneladas y 287 metros de longitud. "Olimpic" y "Titanic" actualmente en construcción. El "Lusitania", el más gran paquebot actual, tiene 45.000 toneladas.

## LOS ADELANTOS DE LA CIENCIA

No más enfermedades de los hombres, ni de la sangre y piel



Es un milagro de la ciencia la curación radical de todas las enfermedades de las vías urinarias como: blenorragia, estrechez, catarro de la vejiga, y demás enfermedades similares.

Con el uso de las PILDORAS LAMBERT ó INYECCION se obtiene la curación radical de estas enfermedades.

El renombrado ELIXIR LAMBERT hoy es el único que cura radicalmente á los 30 ó 40 días el envenenamiento de la sangre aunque sea hereditario, purificándola completamente, suprimiendo el uso del mercurio, que es tan dañino á la salud y cuyas consecuencias se sienten en la edad adulta.

Estos específicos son aprobados por el Departamento Nacional de Higiene

De venta en el depósito general ALFREDO PIZZO, calle Malpú 392, Buenos Aires, en donde se dan prospectos é informes gratis; en todas las principales farmacias de Buenos Aires y provincias de la República.