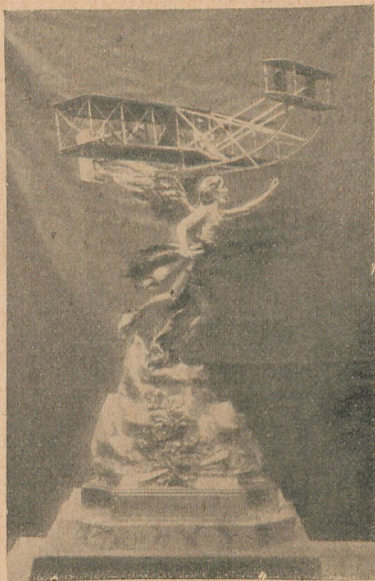


Los audaces aeronautas, que luchan valerosamente para entregar al hombre el dominio de la atmósfera, no perdonan ocasión, peligro ni empresa para asegurar con nuevos experimentos y observaciones las ventajas ya obtenidas, y comprobar la eficacia de sus aparatos, llegando así de ensayo a perfeccionar cada vez más aeroplanos y dirigibles.

Entre los más distinguidos conquistadores del aire figura en término preferente el señor Spelterini, verdadero profesional de la aeronáutica, á la que dedica su vida y su inteligencia. Es apasionado por el globo libre, y le aplica á la exploración de las altas cordilleras y más elevadas cimas, llegando en su navicella á explorar las cumbres y los picos donde jamás pudo posarse la planta del hombre. Cuenta en su activo con una lista de 549 ascensiones en globo libre, y en el curso de ellas ha logrado cinco veces atravesar la cadena de los Alpes, á las alturas enormes necesarias para dominar tan colosales eminencias.

Genialmente en todos sus viajes partió del territorio suizo y se dirigía ya á un



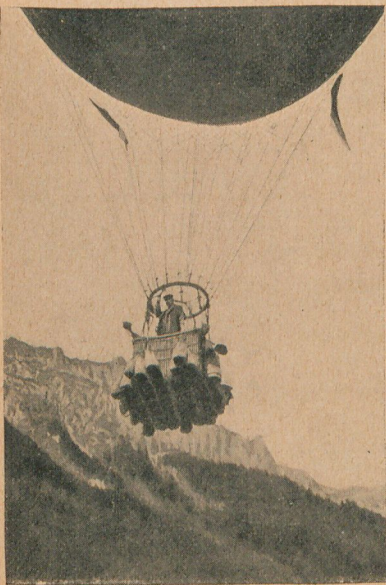
El premio internacional "Gordon Bennet" para el concurso de aeroplanos en Reims

pico ya á otro de la altísima cordillera, descendiendo una s veces en Francia, otras en Italia ó en Alemania, según los vientos le encaminaban.

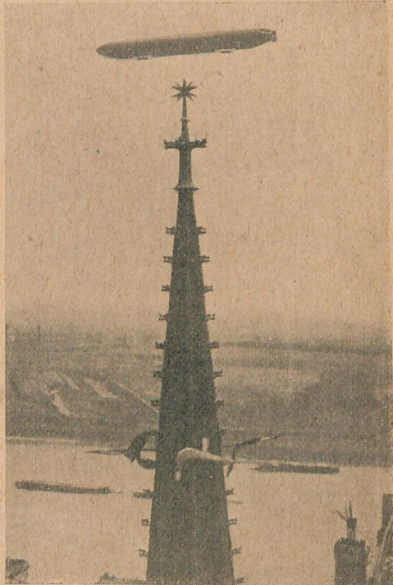
La primera vez que se elevó, hace diez años, partió de una de las mesetas del Rigi, y la última la preparó en 1907 en el agreste valle de Andermott.

Este año, la nevada cumbre del Monte Blanco fué el objeto de la expedición que preparó el reputado aeronauta. Salió de Chamonix el 8 de agosto al mediodía, á bordo de su aeróstato *Sirius*, llevando consigo al conde de Chateaubriand y á los señores Dunccker y Frantz-Reichel, redactor del *Figaro*. El globo, impulsado por un viento noroeste, hizo rumbo hacia el mar de hielo y atravesó el ventisquero de Argentières á regular velocidad. Siguió luego en dirección de

Zermatt, y después de pasar sobre el Weisshorn (4.512 metros), ganó tranquilamente la vertiente italiana, flanqueando con habilidad los picos del Monte Rosa. Después de un viaje feliz, ya cerca del anochecer, descendió sin dificultad sobre la Ruscada, uno de los picos más fácilmente accesibles, pero rara vez visitados.



El alpinismo en globo.—El "Sirius" pilotado por el señor Spelterini y con tres pasajeros, elevándose sobre Chamonix para franquear los Alpes el 8 de agosto.



El viaje del Zeppelin. (De Francfort á Colonia).—Curiosa instantánea tomada el 5 de agosto, en la que se ve al dirigible sobre la flecha de la catedral de Colonia.