

Monoplano Antoinette. — Envergadura: 12 m.80; longitud total: 11m.70; motor: 50 caballos; peso con piloto: 500 kil.; superficie: 30 m. c.; peso llevado por m. c. 16 kil. aproximadamente.

Monoplano Blériot (tipo Calais-Douvres). — Envergadura: 8m.60; longitud total: 7m.80; motor: 25 caballos; peso con piloto: 300 kil.; superficie: 14 m. c.; peso llevado por m. c.: unos 21 kil.

Monoplano Esnault-Pelterie. — Envergadura: 10 m. 60; longitud total: 8m.60; motor: 35 caballos; peso con piloto: 460 kil.; superficie: 20 m. c.; peso llevado por m. c.: 23 kil. aproximadamente.

truido por un español residente en París, el señor Fernández. Su aspecto general presenta diferencias insignificantes con el modelo norteamericano: los dos planos verticales que constituyen el timón de dirección, en vez de ser rectangulares, tienen un perfil curvado que recuerda algo a las medias lunas del equilibrador delantero. El sistema de alabeo es inédito.

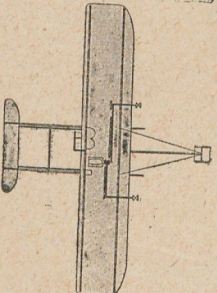
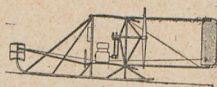
El segundo aparato pertenece al señor Sanchis y está provisto de una cola.

Los demás pertenecen a los tres tipos franceses, tan conocidos, de Voisin, Farman y Bréguet.

Los monoplanos. — Entre los monoplanos se hallaban: 5 aeroplanos Blériot, 3 Antoinette y 4 Esnault-Pelterie.

El señor Blériot presentó 2 aparatos del tipo Calais-Douvres, 6 Blériot XII.

El Calais-Douvres es el más pequeño de los aeroplanos actuales. Mide 8m.60 de envergadura por 7m.80 de longitud total y pesa 225 kilos y con el piloto unos 300. A



Biplano Wright. — Envergadura: 12 m.; longitud total: 8 m. 50; motor: 30 caballos; peso con piloto: 425 kil.; superficie: 48 m. c.; peso llevado por m. c.: 9 kil.

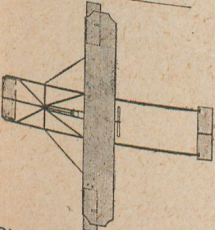
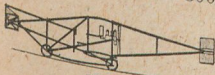
desar de su ligereza absoluta, es, relativamente, más pesado que los demás modelos, excepto el *Blériot XII* y el *Rep*. La superficie está reducida a 14 metros cuadrados. Cada metro cuadrado soporta, pues, aproximadamente, 21 kilos.

Esta proporción le da más estabilidad y resistencia a viento.

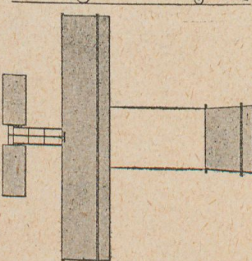
El *Antoinette*, la más graciosa de las aves mecánicas, presenta, en su conjunto, una estructura análoga a la del *Blériot*.

El *Esnault-Pelterie 6 Rep* (Roberto - Esnault - Pelterie), presenta las mismas cualidades de peso que el *Blériot*; lleva unos 23 kilos por m. c.

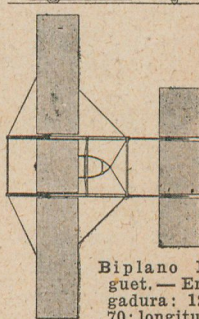
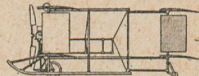
El número de biplanos ha sido sensiblemente superior al de los monoplanos, y el biplano Voisin sólo cuenta con ocho partidarios. Esta proporción se explica ante todo por la anterioridad de las proezas de los Wright, de los Farman y de otros, sobre las de Latham y Blériot.



Biplano Curtiss. — Envergadura: 9 m.; motor: 25 caballos; peso con piloto: 250 kil.; superficie: 24 m. c.; peso llevado por m. c.: 10 kil.



Biplano Voisin. — Envergadura: 10 m.; longitud total: 11m.50; motor: 30 a 54 caballos; peso con piloto: 575 a 725 kil.; superficie: 45 m. c.; peso llevado por m. c.: unos 13 a 16 kil.



Biplano Bréguet. — Envergadura: 12 m. 70; longitud total: 8 m.; motor: 55 caballos; peso con piloto: 775 kil.; superficie: 51 m. c.; peso llevado por m. c.: 15 kil.